

Ciudadanos de Rivas (CDR) se alegra que una de nuestras reivindicaciones al comienzo de Legislatura, culmine con la aprobación de la construcción de cuatro estacionamientos públicos subterráneos en Covibar y en Olivar de la Partija

jueves, 07 de agosto de 2008

Desde el Grupo municipal de CDR nos congratulamos y felicitamos al Gobierno Local, ante la amplia recepción de los vecinos en el Plan Municipal de Aparcamiento con la consecución de la cobertura de prácticamente la totalidad de las plazas ofertadas por la Empresa Municipal de la Vivienda (EMV) en cuatro de los ocho proyectos. La finalización de esta campaña de captación de solicitudes ha reflejado la importante demanda existente desde hace tiempo de este tipo de infraestructuras en algunos barrios antiguos del municipio ante la falta de aparcamiento público en superficie. Con ello, el municipio saldrá beneficiado al desaparecer de nuestras calles un importante número de vehículos, permitiendo la recuperación de algunas zonas para el disfrute de los viandantes. Por consiguiente, Ciudadanos de Rivas sugiere a la Concejalía de Política Territorial que transforme algunas de las plazoletas de aparcamiento en superficie, en zonas de recreo infantiles, para juegos populares y tradicionales para las personas mayores, como zonas de reunión para los adolescentes y para el paseo de los animales domésticos. Por último, queremos decirle al Concejal de Política Territorial, que aunque la demanda vecinal de los tres Aparcamientos propuestos para el Barrio de Covibar y el de la calle Cuenca se haya llegado a cubrir casi el 100% de las plazas ofertadas - en el planeado para Covibar Madrid ha superado el nº de solicitantes con respecto al nº de plazas ofertadas -, desde CDR consideramos que el precio estimado de venta (entre 17.000 y 18.000 euros + IVA) es demasiado elevado, cuando en otros municipios de la Comunidad de Madrid han podido emprender este tipo de instalación en el subsuelo, con precios de venta más asequibles para sus vecinos, incluso con proyectos construidos y gestionados por empresas privada. Por esta razón, se explica que ninguno de los aparcamientos diseñados para la zona de Pablo Iglesias haya alcanzado tanta acogida por sus vecinos, quienes no pueden acometer este alto importe debido a los costes asociados con la rehabilitación de sus viviendas les está suponiendo una fuerte carga en sus recursos económicos. Pese a todo, le solicitamos que mantenga una clara actitud de transparencia en la información y colaboración con los vecinos en relación a donde se emplazarán los garajes, dejando claro y demostrado, para tranquilidad de todos, que no se producirán daños en la estructura de las viviendas y en las dotaciones públicas, entre ellas el Instituto Las Lagunas, la estación del Metro de Rivas Urbanizaciones o la piscina municipal de Olivar de la Partija, cuando se ejecuten las obras de esos aparcamientos subterráneos.

Secretaría de Barrios